

Exkursion	Termin / Dauer / km / Fahrzeit	Exkursionsziel	Teilnehmer	Leitung
HT 8	Do 26.09.2024, 13:00-17:00 Uhr,	Schroederstollen	max. 25	Stefan Dützer
Themen	Ehemaliger Eisenerzbergbau im südlichen Salzgitter-Höhenzug am Beispiel des Schroederstollen, Besucherbergwerk und Grubenbahnsammlung Förderverein Schroederstollen			
		<p>Der Höhenzug um Liebenburg ist voll mit Resten eines jahrtausendealten Bergbaus. Eisen war das Objekt der Begierde, produziert wurden daraus profane Dinge wie Kochtöpfe, aber auch der Stahl der ersten Volkswagen kam aus dieser Lagerstätte. Der Bergbau prägte die Menschen, die Menschen prägten das Land. Fragt man heute zufällig vorbeikommende Wanderer im</p>		
<p>Wald nach den alten Schachtanlagen zwischen Liebenburg und Dörnten, erntet man nur irritierte Blicke.</p> <p>Hinter einem kleinen Wäldchen neben der L510, zwischen Döhren und Weddingen, scheint die Zeit stehen geblieben zu sein. Auf dem Gelände des Fördervereins Schroederstollen e.V. mündet der ehemals 2,2 km lange Hauptförderstollen des Erzbergwerks Georg-Friedrich. Betreiber des Bergwerks war die Ilseder Hütte, deshalb fuhr man das Erz von hier aus mit einer Schmalspurbahn über Salzgitter bis zu den Hochöfen nahe Peine. 1968 fuhr der letzte Zug, der Stolleneingang wurde zugeschüttet, die Gleise abgebaut, der Bahnhof verwilderte. 38 Jahre später fand sich eine Gruppe Ehrenamtlicher zusammen und begann, die Reste dieser Anlage freizulegen und die Gleise zu rekonstruieren.</p> <p>Inzwischen sind die Arbeiten weit vorangeschritten. Während dieser Exkursion begehen wir den vorderen Teil des Stollens, davon sind 800 m aufgewältigt und 400 m teilsaniert. Vor dem Stolleneingang sehen wir die wieder aufgebaute Gleisanlage des Bahnhofs Groß Döhren, die Halde des Bergwerks und Reste der Betriebsgebäude. Je nach Zeit und Interesse werden Geschichte und Geschichten zur Grubenbahnsammlung zum Besten gegeben, derzeit 30 Lokomotiven und zahlreiche Wagen aus vielen verschiedenen Revieren.</p>				
Literatur / Webseite	www.schroederstollen.de, Tagungsband 9. IBW 2006 Payerbach, Stefan Dützer: Das Eisenerzbergwerk Georg-Friedrich im Salzgitter-Höhenzug und seine Erzbahn			
Routenbeschreibung/km / Fahrzeit / Adresse	Treffpunkt 12:30 Uhr Parkplatz Osterfeld (Goslar), Fahrgemeinschaft nach Döhren (13 km, 20 min.); Ziel; Schroederstollen, 38704 Liebenburg-Döhren, Vereinsgelände an der L510			
Anforderungen / Ausrüstung, usw./ Kosten	Schwierigkeitsgrad: Schwierigkeitsgrad: leicht, Grubenzeug, Bergstiefel/Gummistiefel, Geleucht (kann auf Wunsch gestellt werden)			